

BIKUPLAN EGV3 speed

Produktbeschreibung

Dampfbremse / Bauzeitabdichtung oder 1. Abdichtungslage aus Elastomerbitumen mit Trägereinlage aus Glasgittervlies. Oberseite mit Klebe- und Schweissvlies, Unterseite Talk-Sand-Gemisch.

Produkteigenschaften

- ✓ klebbar
- ✓ Oberseite Klebe- und Schweissvlies
- ✓ Wärmestandfestigkeit ≥ 100 °C
- ✓ S_D -Wert ~ 150 m

Anwendungen

Funktion und Anwendung

- ✓ 1. Abdichtungslage für 2-lagige Abdichtung auf Wärmedämmung
- ✓ 1. Abdichtungslage für 2-lagige Abdichtung auf Stahlbeton

Bauteil und Nutzung

- ✓ Flachdach begehbar, nicht begehbar

Keine Empfehlung

- ✗ geschweisste Konstruktionen
- ✗ Dampfbremse / Bauzeitabdichtung für Flachdach begrünt
- ✗ auf Holzwerkstoffen



Rolle	10 x 1.00 m
Dicke	3.0 mm ($\pm 10\%$)
Flächenbezogene Masse	3.6 kg/m ²

Technische Daten

Merkmal	Symbol	Norm	Einheit	Wert
Bezeichnung nach SIA		SIA 281		EG3.0 pp,ts
Anwendung nach SIA		SIA 270		A1, A2,B1.1
Sichtbare Mängel		EN 1850-1		keine
Deklaration				CE
Geradheit		EN 1848-1	mm/10m	E
Wasserdichtheit	Verfahren B	EN 1928	B = Typ T	E
Brandverhalten		EN 13501-1		E
Brandverhaltensgruppe		VKF		RF3 (cr)
Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraft längs		EN 12311-1	N/50 mm	650 ($\pm 15\%$)
Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraft quer		EN 12311-1	N/50 mm	650 ($\pm 15\%$)
Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraftdehnung längs		EN 12311-1	%	4 ($\pm 15\%$)
Zug Dehnungsverhalten Höchstzugkraftdehnung quer		EN 12311-1	%	4 ($\pm 15\%$)
Widerstand gegen stossartige Belastung		EN 12691	mm	500
Masshaltigkeit		EN 1107-1	%	≤ 0.4
Kaltbiegeverhalten		EN 1109	°C	≤ -20

BIKUPLAN EGV3 speed

Merkmal	Symbol	Norm	Einheit	Wert
Wärmebeständigkeit		EN 1110	°C	≥ 100
Diffusionsäquivalente Luftschichtdicke	s	EN 1931	m	150

Hinweise

Anwendungshinweis	Giess- und Einrollverfahren: Material-, Untergrund- und Lufttemperatur min. +5 °C Die Verträglichkeit zwischen Polymerbitumenbahnen und hybridhaltigen Produkten o.ä. ist vorgängig beim jeweiligen Hersteller oder Lieferanten zu klären.
Lagerung	Material vor direkter Sonneneinstrahlung, Hitze, Regen und Schnee schützen. Dichtungsbahnen stehend und auf ebenem Untergrund lagern, Paletten nicht übereinanderstellen.
Hinweis	Vorliegende Angaben basieren auf dem derzeitigen Stand der Technik. Änderungen bleiben vorbehalten.